

NOTIFICATIVO DE TRÁFICO



Fecha: 23 de marzo de 2012
Dist. 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contact: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres en las calles locales para el Proyecto de Mejora de los HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar partes de la Branford Street y del Van Nuys Boulevard cerca de la interestatal I-5 en el Valle de San Fernando como parte de un proyecto de mejora de \$140 millones, con el fin de construir carriles para vehículos ocupados a capacidad- *High Occupancy Vehicle* (HOV o para carros compartidos) y un carril conector HOV en el intercambio de la interestatal I-5/SR-170. Estos cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

BRANFORD STREET

Dónde: Branford Street entre el Laurel Canyon Boulevard y la Arleta Avenue

Fechas: domingo 25 de marzo por la noche, hasta el miércoles por la mañana del 28 de marzo

Horas: desde la media noche hasta las 6 a.m.

Desvío: Se desviará el tráfico a la Sheldon Street y a la Osborne Street. En el sitio habrá guardavías, para darle acceso al tráfico local.

Razón por el cierre: Retirar los rieles del Puente del sobrecruce rumbo norte de la interestatal I-5 por encima de la Branford Street.

VAN NUYS BOULEVARD

Dónde: Van Nuys Boulevard entre el Laurel Canyon Boulevard y la Arleta Avenue

Fechas: 23 de marzo al 11 de abril

Horas: Principalmente durante el día (7 a.m. a 5 p.m.), aunque posiblemente se haga algún trabajo durante la noche.

Desvío: Ningún desvío. Se abrirá por lo menos un carril en cada rumbo todo el tiempo.

Razón por el cierre: Trabajo de drenaje.



Para obtener actualización de los cierres, verifique en el website de la interestatal I-5 o llame gratis a la línea de emergencia de la I-5: (855) 454-6335.

- más -

Acerca del proyecto

Caltrans está construyendo un carril HOV en cada rumbo de la interestatal I-5 entre la autopista Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en cada rumbo). El proyecto también está ampliando cuatro sobrecruces, reemplazando secciones del pavimento, y construyendo un conector HOV directo al intercambio de la interestatal I-5/SR-170. Con el conector HOV directo se permite transferirse de una autopista a la otra autopista sin tenerse que salir del carril para carros compartidos.

Con este proyecto se reducirán las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, se mejorará la calidad del aire, y proveerá un viaje con menos contratiempos para los motoristas. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de darles a los motoristas de California una red de carriles para carros compartidos sin contratiempos.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y esperamos terminarlo a fines del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas su paciencia y comprensión durante la construcción.

Si desea información adicional, visite www.I-5info.com.

#

